

 <p>APPLICATION FORM <b>ORC Club</b> "VPP Inside"</p> <p><b>ORC クラブ申告書</b></p>	<p><b>日本ORC協会 計測事務局</b></p>
---	-----------------------------

**I. オーナーの情報** (アルファベットは大文字で記入のこと。)

1. 氏名:(ローマ字)(名) \_\_\_\_\_ (姓) \_\_\_\_\_  
(漢字) \_\_\_\_\_
2. 住所:(ローマ字)(番地) \_\_\_\_\_ (町区) \_\_\_\_\_  
(市町村) \_\_\_\_\_ (都道府県) \_\_\_\_\_  
(漢字) 〒 \_\_\_\_\_
3. 電話: \_\_\_\_\_ 4. FAX: \_\_\_\_\_
5. Eメール: 証書はメールで送られるのではっきり書いて下さい \_\_\_\_\_
- 6-a. 外洋系加盟団体名(所属している場合): \_\_\_\_\_ 6-b. フリート名: \_\_\_\_\_

**II. ヨットの詳細** (アルファベット大文字・英数字で記入のこと。)

1. ヨット名(艇名): \_\_\_\_\_ 2. セールナンバー: \_\_\_\_\_
3. 艇種(クラス/モデル): \_\_\_\_\_ 4. デザイナー名: \_\_\_\_\_
5. 造船所名: \_\_\_\_\_ 6. 造船所の製造番号: \_\_\_\_\_ (解れば記入)
- 7-a. ハル(船体)の改造の有無: A=無し B=有り(改造の内容: \_\_\_\_\_)
- 7-b. 上記でB=改造有りを選択した場合、改造が完了した年月: \_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月
- 7-c. 全長(LOA)はいくらですか?: \_\_\_\_\_m (プレーニングボードがある場合は、これも含んだ長さ)
- 8-a. キールのタイプ: A=スタンダード(標準) B=ディープ(深喫水) C=シャロウ(浅喫水) D=センターボード
- 8-b. キール下端のバルブ/ウイングの有無を選択: A=バルブ/ウイングとも無し B=バルブ付き C=ウイング付き
- 8-c. キールバラストの材質はどれですか?: A=鉛 B=鉄 C=その他
- 8-d. キール/ラダーの変更の有無: A=無し B=有り(改造の内容: \_\_\_\_\_)
- 9-a. リグ(マスト)のタイプ: A=スタンダード(標準)リグ B=トール(高い)リグ C=ショート(低い)リグ
- 9-b. リグ(マスト/ブーム)の変更の有無: A=無し, B=有り(改造の内容: \_\_\_\_\_)
- 11-a. 艇の重量(排水量)はいくらですか?: \_\_\_\_\_kg (整数値)  
この値はどれですか?: A=デザイン(カタログ) B=実測値 C=その他(内容: \_\_\_\_\_)
- 11-b. インサイドバラストを搭載や変更していますか?: (下記でC, Dを選択の場合、その量=\_\_\_\_\_kg)(Bも解れば記入)  
A=搭載していない B=その艇種の決められた量を搭載している C=追加して搭載している D=減らしている
12. 進水年月: \_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月

**III. プロペラとエンジンの詳細**

1. プロペラ設置(PropInst)の種類は次のうちどれですか?(種類の分類は、記入上の注意を参照のこと):  
2=ストラットドライブ 0=ストラット付きシャフト 3=ストラット無しシャフト  
1=アパーチャー内 E=インボードエンジン無し
2. エンジンの種類 メーカー名: \_\_\_\_\_ 形式(モデル)名: \_\_\_\_\_
3. プロペラの種類を選択: 0=無し 1=固定2枚翼 4=固定3枚翼 2=フェザリング2枚翼 5=フェザリング3枚翼  
3=フォールディング
4. プロペラの直径(PRD)(完全に開いた状態の先端から先端の長さ): \_\_\_\_\_m (メートル単位でミリ単位(小数点以下第3位)まで)
5. プロペラとエンジンは、その艇種の標準装備のものでしょうか?: A=標準 B=変更(変更内容: \_\_\_\_\_)

**IV. 艇の構造と居住設備の詳細**

1. 船体構造 (構造の分類は、記入上の注意を参照のこと)  
ハルの構造は、次のうちどれですか?: 2=ソリッド 1=コアード 0=ライト 3=カーボン  
デッキの構造は、次のうちどれですか?: 2=ソリッド 1=コアード 0=ライト 3=カーボン
2. ラダーの構造 ラダーまたはラダーシャフトにカーボンが使われていますか?: 0=使われていない 1=使われている

艇名：\_\_\_\_\_ セール番号：J\_\_\_\_\_

ORC クラブ申告書 Page 2 of 4

3. 前部居住設備 メインマストより前方には、次のいずれの設備がありますか？

1=個人備品収納ロッカーと堅固なバース（2人用以上の寝台）のある睡眠設備または居住設備（パイプバースは認められない）

0-A=パイプバース（寝台） 0-B=設備は無い（セールロッカーなどになっている）

4. 船内設備 クルーザー/レーサーディビジョンとして必要な、セッティ（長椅子）、テーブル、バース（マットレス含む）、ギャレイ設備（シンク、クッキングストープ含む）、個室のヘッド（トイレ）、チャートテーブルなどの船内設備がすべて装備搭載されていますか？ これらの装備搭載が無い艇はBを選択のこと。 A=装備搭載している B=装備搭載していない（装備していない内容：\_\_\_\_\_）

**V. リグの詳細**

1. リグの数値： P=\_\_\_\_\_m E=\_\_\_\_\_m J=\_\_\_\_\_m BAS=\_\_\_\_\_m

I J i b(I)=\_\_\_\_\_m I S p i n (I S P) =\_\_\_\_\_m S F J=\_\_\_\_\_m

D i a T (M D T 1) =\_\_\_\_\_m D i a L (M D L 1) =\_\_\_\_\_m

S P L=\_\_\_\_\_m (V. 2で1を選択の場合のみ、SPLは無記入でTPS=\_\_\_\_\_mを記入のこと)

2. スピナーカーの展開方式は次のうちのどれですか？

0=対称をスピナーカーにセット 1=非対称のタックをセンターライン上にセット 2=非対称および対称をスピナーカーにセット

3. メインマストはテーパーして（細くなって）いますか？ -3=テーパーしていない -2=テーパーしている

4. メインマストの材質にカーボンが使われていますか？ 0=使われていない 1=使われている

5. ブームの材質は次のどれですか？ 0=アルミ、木またはEガラスの複合材 1=ケブラーやカーボンを使用した複合材

6. メインマストのスプレッダーのセット数はいくつですか？ \_\_\_\_\_セット（左右一対で1セットと数え、ジャンパーは含まない）

7. ジャンパーストラットは付いていますか？ 0=付いている 1=付いていない

8. ランナーとチェッカーのセット数はいくつですか？ \_\_\_\_\_セット（左右一対で1セットと数え、無い場合は0と記入）

9. インナーフォアステーは、次のどれですか？ 0=調節式 1=固定式 2=付いていない

10. ジブのラフフォイル装置がフォアステイに付いていますか？ -2=付いていない -3=付いている（ハンクスの場合は-2を選択）

11. ジブファラー装置が付いていますか？ 0=付いていない 1=付いている

(1を選択の場合、ストーム・ヘビーウェザージブ以外で使用できるジブは1枚のみです。)

**VI. セールの詳細**

1. セールの材質は次のうちどれですか？

0=ケブラー、マイラー、スペクトラ、カーボンなどの材質のセールがある 1=すべて織ったダクロン（ナイロン）のセールである

3. メインセールの数値： (HB未申告の場合はデフォルト値が使用されます)

HB=\_\_\_\_\_m MGT=\_\_\_\_\_m MGU=\_\_\_\_\_m MGM=\_\_\_\_\_m MGL=\_\_\_\_\_m

3. ジブセールの数値： (ローチが無いセールはLPG、JLのみ記入、ただしJL未申告の場合はデフォルト値が使用されます)

1: JH=\_\_\_\_\_m JGT=\_\_\_\_\_m JGU=\_\_\_\_\_m JGM=\_\_\_\_\_m JGL=\_\_\_\_\_m LPG=\_\_\_\_\_m JL=\_\_\_\_\_m

2: JH=\_\_\_\_\_m JGT=\_\_\_\_\_m JGU=\_\_\_\_\_m JGM=\_\_\_\_\_m JGL=\_\_\_\_\_m LPG=\_\_\_\_\_m JL=\_\_\_\_\_m

3: JH=\_\_\_\_\_m JGT=\_\_\_\_\_m JGU=\_\_\_\_\_m JGM=\_\_\_\_\_m JGL=\_\_\_\_\_m LPG=\_\_\_\_\_m JL=\_\_\_\_\_m

4: JH=\_\_\_\_\_m JGT=\_\_\_\_\_m JGU=\_\_\_\_\_m JGM=\_\_\_\_\_m JGL=\_\_\_\_\_m LPG=\_\_\_\_\_m JL=\_\_\_\_\_m

4. スピナーカーの数値：

(対称スピン)

1: SL=\_\_\_\_\_m SMG=\_\_\_\_\_m SF=\_\_\_\_\_m セールメーカー：\_\_\_\_\_ 材質：\_\_\_\_\_

2: SL=\_\_\_\_\_m SMG=\_\_\_\_\_m SF=\_\_\_\_\_m セールメーカー：\_\_\_\_\_ 材質：\_\_\_\_\_

3: SL=\_\_\_\_\_m SMG=\_\_\_\_\_m SF=\_\_\_\_\_m セールメーカー：\_\_\_\_\_ 材質：\_\_\_\_\_

4: SL=\_\_\_\_\_m SMG=\_\_\_\_\_m SF=\_\_\_\_\_m セールメーカー：\_\_\_\_\_ 材質：\_\_\_\_\_

(非対称スピン)

1: SLU=\_\_\_\_\_m SLE=\_\_\_\_\_m AMG=\_\_\_\_\_m ASF=\_\_\_\_\_m メーカー：\_\_\_\_\_ 材質：\_\_\_\_\_

2: SLU=\_\_\_\_\_m SLE=\_\_\_\_\_m AMG=\_\_\_\_\_m ASF=\_\_\_\_\_m メーカー：\_\_\_\_\_ 材質：\_\_\_\_\_

3: SLU=\_\_\_\_\_m SLE=\_\_\_\_\_m AMG=\_\_\_\_\_m ASF=\_\_\_\_\_m メーカー：\_\_\_\_\_ 材質：\_\_\_\_\_

4: SLU=\_\_\_\_\_m SLE=\_\_\_\_\_m AMG=\_\_\_\_\_m ASF=\_\_\_\_\_m メーカー：\_\_\_\_\_ 材質：\_\_\_\_\_

艇名：\_\_\_\_\_ セール番号：\_\_\_\_\_

ORC クラブ申告書 Page 3 of 4

**Ⅶ. ヘビーアイテム関係**

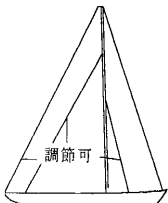
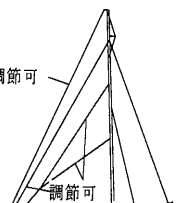
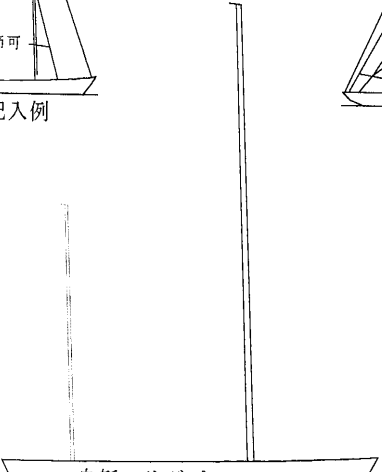
1. アンカーのバウへの搭載 バウデッキにアンカーウエル (ロッカー) またはアンカー固定装置があり、そこにアンカー (チェーンを含む) を搭載する場合、次の2つの数値を記入すること。:
- a. アンカーとチェーンの合計重量 (ANCHWT) = \_\_\_\_\_ kg
- b. アンカーとチェーンのおおよその重心位置からシステム (船首先端 までの水平距離 (ANCLCG) = \_\_\_\_\_ m
- c. 上記のバウデッキ以外に搭載するアンカーとチェーンの合計重量: \_\_\_\_\_ kg 搭載位置: (\_\_\_\_\_)
2. アンカーウインドラス (WLS) 船のサイズに適合し、上記アンカーを操作することの出来るアンカーウインドラスが固定搭載されていますか? :  
0 = 搭載されていない 1 = 搭載されている
- 3-a. エアコンディショニング (AC-1) エアコンディショニング装置が固定搭載されていますか? :  
0 = 搭載されていない 1 = 搭載されている
- 3-b. 温水器 (AC-2) 温水器が固定搭載されていますか? : 0 = 搭載されていない 1 = 搭載されている
- 3-c. 造水器 (AC-3) 造水器が固定搭載されていますか? : 0 = 搭載されていない 1 = 搭載されている
4. 発電機 (GEN) 主エンジンとは別に、主電源システムに接続された発電機が固定搭載されていますか? :  
0 = 搭載されていない 1 = 搭載されている
5. バウスラスター (BOW) バウスラスターが付いていますか? : 0 = 付いていない 1 = 付いている
6. デッキ上のライフラフト (LIF) デッキ上にライフラフトを搭載しますか? : 0 = 搭載しない 1 = 搭載する
7. レーダー (RDR) マストやスプレッダーまたはスターンにレーダー装置が固定搭載されていますか? :  
0 = 搭載されていない 1 = 搭載されている
8. メインファーラー (MFRL) マストにメインセールのローラーファーリング装置が付いていますか? :  
0 = 付いていない 1 = 付いている
9. ヘビーデッキ (TKD) コックピット以外のデッキ上にチーク板またはそれに類するものが貼ってありますか?  
0 = 貼ってない 1 = 貼ってある
10. インナーデッキライナー (CEI) 船内居住区域にハードな (木やFRPによる) ライナー (内張り) が取り付けられていますか?  
(ビニールやコルクは認められません) 0 = 付いていない 1 = 付いている
11. 前記以外で特に重量物が固定搭載されている場合、その内容を記入下さい。: (\_\_\_\_\_)

**Ⅷ. クルー重量** (申告しない場合はデフォルト値によるクルー重量になります。)

2009年クルー重量申告公示 を参照ください

1. クルー最大重量: \_\_\_\_\_ kg (整数値)

艇名： \_\_\_\_\_ セール番号： \_\_\_\_\_

<p><b>VII. リグプラン図</b></p> <p>記入例にならって、自艇のリグプランを記入のこと。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>記入例</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>RIGGING PLAN</b></p>  <p>記入例</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>自艇のリグプランを記入</p> </div>	<p>私は、ORCクラブ証書の取得に際し、記入したデータが正確であることをここに証明し、申告します。</p> <p>艇名： _____</p> <p>セール番号： _____</p> <p>申告日： _____年 _____月 _____日</p> <p>オーナー署名： _____</p>
--	---

メジャー/オフィス 使用欄

ハルオフセット番号= \_\_\_\_\_ シリーズ年月= \_\_\_\_\_年 \_\_\_\_\_月

トランサム形状 (Tmsm) : 1=リバース 2=オーバーハンギング 3=プラム 4=カヌー +4=アウトラダー

ディビジョン : 0=None 1=RACE 2=C/R

フリーボード : FFM= \_\_\_\_\_ FAM= \_\_\_\_\_ SFFP= \_\_\_\_\_ SAFP= \_\_\_\_\_ 排水量 : DSPL= \_\_\_\_\_

リグの種類 (RIG) : 1=スループ 2=ヨール 3=ケッチ 4=キャット

フォアステイ調節方法 (FSTA) : 0=後方で調節 1=前方で調節 2=固定 (調節無し)

コメント :

チェック日 : \_\_\_\_\_年 \_\_\_\_\_月 \_\_\_\_\_日 署名 :



## ORC クラブ申告書 記入上の注意

日本 ORC 協会計測事務局

1. ORC クラブでは、証書取得のデータ提供はオーナーによる自己申告を認めています。しかし、申告されたデータが不十分であったり、値に疑問がある場合には、追加のデータ申告または計測等によるデータ入手を要請する場合があります。申告書の記入に際しては、3 ページある申告書にすべて記入して下さい。記入漏れがある場合には、証書発行が出来ない場合があります。無改造プロダクションボートでは記入の必要がない箇所もありますのでお問い合せ下さい。

2. ミズンマストがある場合、ミズンマスト・セールに関する追加の申告用紙が必要になりますので、入手して下さい。

3. 選択する項目は、該当に○印を付けて下さい。数値等を記入するものは、\_\_\_\_\_の欄に数値を記入して下さい。各数値項目については、図解がありますので参考にして下さい。IMS や一部の数値は IRC の証書から書き写すことも可能です。申告された各項目は、ORC クラブ証書作成に使用され、ハンディキャップに影響を与えるものです。記入数値等に確信がない場合には、近くの ORC クラブ計測員（メジャー）に相談し、計測を受けるなどして正確な数値を記入するようにして下さい。また、各申告数値はメジャーによりチェックされます。ORC クラブスタンダードと認定された艇では、スタンダード値を優先して使用する場合があります。

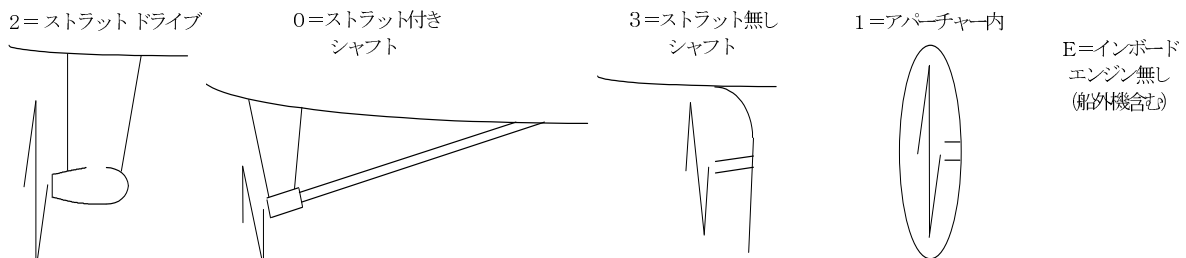
4. 各項目について

I. オーナーの情報は ORC クラブ証書に記載されますので、1. 氏名は名一姓の順で、2. 住所は番地一町名一区市名一県名の順で、すべてアルファベット大文字・英数字で記入して下さい。資料を郵送する場合がございますので漢字の記入もお願いいたします。

II. ヨットの詳細の 1. ヨット名、3. クラス名、4. デザイナー名、5. 造船所名は、ORC クラブ証書に記載されますので、すべてアルファベット大文字・英数字で記入して下さい。クラス名は確認の上記入して下さい。類似のものが多くっております。

II. 7~9 のハル、キール、ラダー、リグなどの変更がある場合には、変更箇所について具体的に記入して下さい。（例：プレーニングボードをつけた、マストを短くした、ブームを長くした、など）

III. 1. プロペラ設置の種類分類は、次を参照のこと。



IV. 1. 船体構造の分類は次の通りです。

2=ソリッド：単版の FRP、金属または木造構造

0=ライト：軽い最新の複合材による構造（カーボンには含まない）

1=コアード：軽い材質の芯材を使った FRP または木

3=カーボン：カーボンファイバーを使った構造

IV. 3. 前部居住設備は、前部居住設備（FwdAccom）の有無とレーシングと C/R のディビジョン分けの目安に使用されます。

IV. 4. 船内設備とは、プロダクションボートに標準で装備されているセッティ（長椅子）、テーブル、バース（マット含む）、ギャレイ、個室のヘッド（トイレ）、チャートテーブルなどで、それらは通常の使用が出来るものでなければなりません。ワンオフの艇では、同じ大きさのプロダクション艇の装備を参照下さい。レーシングとクルーザー/レーサーのディビジョン分けの目安に使用されます。

V. 1. リグの各数値の概要は下記の通りで、数値参考図を参照して下さい。数値はメートル単位で小数点以下第三位まで記入のこと。

P：マストのセール展開範囲＝ブーム上面からセールの展開できるマストトップ（計測バンドがある場合はその下端）までの距離

E：ブームのセール展開範囲＝マスト後面からセールの展開できるブーム最後端（計測バンドがある場合はその前端）までの距離

J：フォアトライアングルのベース＝フォアステーのデッキ取り付け点からマスト前面までの水平距離

BAS：ブーム高さ＝マスト横のシアーからブーム上面までの垂直距離

I J i b (I)：ジブハリヤード高さ＝マスト横のシアーからフォアステーのマストへの取り付け点までの垂直距離

I S p i n (I S P)：スピンハリヤード高さ＝マスト横のシアーからスピンハリヤード出口までの垂直距離

S F J：フォアステーのデッキ取り付け点からハル先端までの水平距離（バウスプリットは含まない）。

D i a T (M D T 1)：マストの最大横幅

D i a L (M D L 1)：マストの最大前後幅（レールや金具は含まない）。

S P L：スピンポール長さ。

T P S：マスト前面からパウポール先端までの最大水平距離

V. 2. スピンナーカー展開方式のうち、左右に振れるパウポールに非対称スピンのタックを取り付ける場合は 2 を選択し、V. 1 の T P S を記入し、S P L は無記入のこと。

- V. 11. ジブファーラー装置で、レースの時こファーラーのドラムを取り外す場合は、0を選択すること。
- VI. セールの各数値の概要は下記の通りです。数値は、メートル単位で小数点以下第二位まで記入のこと。IMSなどで計測されている場合には、セールのピーク付近に値が記入されています。不明の時はセールメーカーにご相談下さい。セール数値の申告が無く記入欄を空白で申告した場合には、通常は各リミット値を適用します。
- VI. 2. MGT, MGU, MGM, MGL : メインセールガース=リーチ上のクリューから 7/8, 3/4, 1/2, 1/4 の各点におけるラフへの最短距離。
- VI. 3. LPG : ジブの最大垂線=使用するジブセールのうち、最も大きなセールのジブのクリューからラフへの最短距離。  
ローチは、LPGが  $1.1 \times J$  より大きいセール (通常はNo.3より大きなセール) では認められません。  
JGT, JGU, JGM, JGL : ジブガース=リーチ上のクリューから 7/8, 3/4, 1/2, 1/4 の各点におけるラフへの最短距離。
- VI. 4. SL : スピンのラフ/リーチ長さ=クリュー/タックからピークまでの距離  
SLU : リーチの長い方, SLE : リーチの短い方  
SMW : スピンの最大幅      AMG : 非対称スピンのミッドガース長さ=リーチの中間点とラフの中間点の距離。  
SF, ASF : スピンフット長さ=スピンの左右のクリュー/タックの距離。
- VII. 1. アンカーとチェーンの重量はキログラム単位で小数点以下第一位、距離はメートル単位で小数点以下第三位まで記入すること。搭載場所がロッカーである場合、重心位置はロッカーの前後中心位置となります。  
c. バウデッキに搭載しないアンカーとチェーンの搭載位置の記入例は次の通り。例) スターンロッカー, 船内マストの後ろ
- VII. 3-a. エアコン, 3-b. 温水器, 3-c. 造水器, 4. 発電機, 7. レーダー装置 は、固定設置されているもので、ポータブルの物は認められません。
- VII. 5. バウスラスターとは、船首水面下にプロペラを横方向に取り付け、離着岸時などに船の向きを変えるための装置です。
- VIII. リグプラン図は、記入例にならって記入し、レース中に調節可能なステーのみを示すこと。

### ORCクラブ申告用 数値参考図

